

GSVAL

Valtellina  
IL CUORE DELLE ALPI

2009



10<sup>MA</sup>  
EDIZIONE

# Tre Giorni Valtellina

International  
Trial Festival

Regione Lombardia  
Sport



CON IL PATROCINIO  
DELLA PROVINCIA  
DI SONDRIO



Comunità Montana  
Alta Valtellina

Comune di  
Bormio

Comune di  
Valdidentro

Comune di  
Valdisotto

Comune di  
Sondalo

Comune di  
Grosio

Comune di  
Grosotto



28,29,30 AGOSTO  
ALTA VALTELLINA  
BORMIO (SO)

ORA FOLLI



ALBERGO - RISTORANTE

La Brace

GRUPPO BANCARIO

Credito  
Valtellinese



depl: fabiogiacco



## LICENZIATI

### 1. ORGANIZZAZIONE

Il GSVal organizza per i giorni 28, 29 e 30 agosto 2009 la decima edizione della 3 GIORNI VALTELLINA, valida per il TROFEO MARATHON che si terrà in conformità dei regolamenti della FMI e FIM e del presente regolamento. L'organizzazione e il centro delle operazioni preliminari, così pure la partenza e l'arrivo della manifestazione sono situati a Bormio (SO).

### 2. ISCRIZIONI

Dovranno pervenire entro domenica 23 agosto, completamente compilate e firmate dal pilota stesso, unitamente alla tassa di partecipazione di € 135, anche via fax, allegando la documentazione del pagamento effettuato. Il versamento di iscrizione dovrà avvenire tramite: vaglia postale intestato a Gruppo Sportivo Valtellina, presso Della Rodolfa srl, Via Toti 34 - 23100 Sondrio oppure bonifico bancario sul c/c n° 2366/38 iban IT41052161102000000002366 Credito Valtellinese AG I Sondrio, intestato a Gruppo Sportivo Valtellina. Le fotocopie del versamento e del modulo di iscrizione compilato in tutte le sue parti dovranno essere inviate via fax al n° 0342/512982. Sarà possibile iscriversi anche inviando per posta un assegno bancario allo stesso indirizzo.

La quota di partecipazione (€ 135) comprende:

1. Iscrizione alla gara
2. Carburante in quota per i 3 giorni
3. Ristori intermedi per i giorni di gara
4. Ricco pacco gara
5. Fotografia personalizzata con relativa posizione in classifica
6. Portanumero e t-shirt personalizzate (solo per gli iscritti entro il 07/08).

### 3. AMMESSI E LICENZE

I piloti partecipanti dovranno essere in possesso della licenza dell'anno in corso rilasciata dalla FMI.

Le categorie sono così suddivise:

- **TOP**: internazionali, TR1 e TR2:  
percorso **ROSSO**
- **SUPER**: TR3, master, cadetti oltre e territoriali esperti:  
percorso **BLU**
- **ENTRY**: cadetti 125, territoriali e femminile:  
percorso **VERDE**
- **OVER 45**: percorso **VERDE**

### 4. OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE

Il giorno 27 agosto a partire dalle ore 15 fino alle ore 20 e dalle 21 alle 22, i concorrenti dovranno presentarsi con il proprio motociclo per le verifiche e controllo della licenza.

### 5. PERCORSO E ZONE:

Il trasferimento è da percorrere una sola volta e le zone giornaliere sono 25. I percorsi di ogni singola giornata saranno segnalati con colori differenti: venerdì giallo, sabato verde e domenica blu e all'ingresso delle zone ci sarà una bandierina del colore della giornata.

### 6. TEMPI E CONTROLLI

Il tempo di percorrenza per completare il trasferimento sarà complessivamente di 8 ore per il primo giorno, 9 ore per il secondo e di 7 ore per il terzo (escluso lo stop in parco chiuso), trascorsi tali termini scatteranno le penalità. Nelle prime due giornate a metà del percorso ci sarà un controllo orario (C.O.) dove il pilota avrà uno stop di 30 min in parco chiuso. I concorrenti non potranno ripartire prima dell'ora stabilita, indicata sul proprio cartellino di percorso, che dev'essere consegnato all'ingresso del C.O. All'interno del parco chiuso si potranno eseguire riparazioni e rifornimento carburante. Durante questo stop di 30 min verrà offerto il pranzo.

### 7. PARTENZE E PENALITÀ

Le partenze verranno date ogni minuto primo a due piloti alla volta secondo l'ordine stabilito in precedenza dall'organizzazione. In caso di ritiro verrà assegnato d'ufficio, per tutte le zone mancanti, il massimo delle penalità (5 punti a zona).  
Non sono ammessi seguidores o meccanici se non iscritti.

### 8. CLASSIFICHE E PREMIAZIONI

Le classifiche parziali della competizione saranno pubblicate ogni giorno da parte dell'organizzazione nei luoghi opportunamente indicati. Al termine dei tre giorni verranno premiati i primi 5 classificati di ogni categoria, le prime 3 squadre, le prime 3 case ed il gruppo o motoclub più numeroso.

### 9. RECLAMI

Per quanto non contemplato dal presente regolamento vedi normativa FMI.

## ENGLISH

### 1. ORGANIZATION

On August 28th, 29th and 30th 2009 GSVaI is organizing the 10th edition of the 3 DAYS VALTELLINA (which is part of the MARATHON TROPHY) which will be held in accordance with FMI and FIM regulations as well as the rules stated hereunder. The organization center, as well as the starting and the arrival point, is in Bormio (Province of Sondrio).

### 2. ENROLMENTS

Enrolments are to be made not later than 23rd August either by: Postal Order made out to Gruppo Sportivo Valtellina - Della Rodolfo srl, Via Toti 34, 23100 Sondrio, or by Bank Transfer to bank account 2366/38, iban IT41052161102000000002366 Credito Valtellinese AG I Sondrio (check digit: 41, cin: 0, bic swift: BPCV IT 2 S SON), made out to Gruppo Sportivo Valtellina. A photocopy of the registration form and the payment must be sent by fax to 0342/512982 or to [info@valtellinatrial.it](mailto:info@valtellinatrial.it). To enroll you can also send a cheque to the same address.

The participation fee is € 135 and includes:

1. Race enrolment
2. Fuel for 3 days
3. Lunches for 3 days
4. Competition kit
5. Personalized photo with your position in the final placing
6. Personalized number holder and t-shirt (*only for the ones enrolled within August 07th*)

### 3. LICENSED AND MOUNTAIN TRIAL

Differences between licensed and mountain trial:

If you have an authorization (that could already be on your licence) to race in other countries you can participate as *licensed*. If your license doesn't say anything about racing abroad you can request a FREE authorization to your federation or motoclub. Licensed riders will race in 25 daily sections.

The licensed categories are:

- **TOP**: international, TRI and TR2:  
*RED* arrows
- **SUPER**: TR3, master, cadets and territorial expert:  
*BLUE* arrows
- **ENTRY**: cadets 125, territorial and women:  
*GREEN* arrows
- **OVER 45**: *GREEN* arrows

you can ask for other  
info in english at:  
[fabgiako@gmail.com](mailto:fabgiako@gmail.com)

If you don't have any authorization to race abroad you'll have to subscribe to an italian motoclub (*which can be done in Bormio on Thursday but is not included in the 3 Days subscription fee*) so you could participate as *mountain trial*. Mountain Trial riders won't compete in the race but they will be allowed to try the sections without any score. For them there will be also an extra harder route every day (see the next page for details).

### 4. PRELIMINARY OPERATIONS

On Thursday 27th August from 3 p.m. to 8 p.m. and from 9 p.m. to 10 p.m. the riders will have to be at the organization center with their motorbike for the checks.

### 5. ROUTE AND SECTIONS

The route will have to be covered only once a day and there will be 25 daily sections.

The routes (not the sections) of every single day will be marked with different colours: Friday = Yellow, Saturday = Green and Sunday = Blue and at the entrance of every section there will be a flag of the colour of the day.

### 6. TIMES

The max race time to complete the route will be 8 hours for the 1st day, 9 hours for the 2nd day and 7 hours for the 3rd (the stop in closed park is not included), after those limits penalties will be applied.

On the 1st and 2nd day, halfway through the route, there will be a pause, and the riders will have to stop for 30 min. in a closed park. All participants will not be allowed to restart before their established time, which will be indicated on their route tag that must be consigned at the entrance of the closed park.

Within the closed park will be possible to do all permitted repairs and to refuel.

### 7. STARTS AND PENALTIES

The start will be given each minute to 2 riders together, according to the starting order established by the organization.

In the case of withdraw, max penalties (5 points for each section) will be assigned for each missing section.

### 8. PLACINGS AND PRIZE GIVING

The partial results of the competition for the licensed riders will be published daily by the organization.

Prizes will be assigned to the first 5 classified riders of each category, to the first 3 teams, to the first 3 firms and to the most numerous group.

### 9. CLAIMS

See the present FMI regulation.

## MOUNTAIN TRIAL

### MOTOALPINISTI

Potranno iscriversi alla 3GV anche i motoalpinisti solamente tesserati ad un motoclub: verranno inseriti nella categoria "motoalpinismo" ed avranno tutti i diritti degli altri partecipanti: *potranno quindi provare le zone senza entrare in classifica!*

### ISCRIZIONI - OPERAZIONI PRELIMINARI per MOTOALPINISTI

Vedi art. "ISCRIZIONI" e "OP. PRELIMINARI E VERIFICHE" nella sezione "LICENZIATI".

### PERCORSO

Il trasferimento è da percorrere una sola volta e i percorsi di ogni singola giornata saranno segnalati con colori differenti: venerdì giallo, sabato verde e domenica blu.

## PERCORSO HARD

In ogni giornata è stato inserito un percorso più difficile facoltativo denominato "HARD", per motoalpinisti esperti, dove *non* sono presenti prove speciali. La stella consegnata dallo staff certificherà l'avvenuto passaggio. Tre stelle daranno diritto, a fine manifestazione, ad un premio speciale.

*Halfway every day route has been insert an optional harder route that will take you higher in beautiful landscapes. In this extra route there aren't any sections. A star will be given to certify the passage: three stars will grant a special prize at the end of the race.*



## SQUADRE - TEAMS

### COMPOSIZIONE SQUADRE

A tutti è data la possibilità di costituire una squadra di 2 piloti della stessa categoria o di categorie diverse, con quota di iscrizione di € 35 per ciascun pilota.

All'atto dell'iscrizione verrà consegnato un "kit assistenza" comprendente: manubrio, coppia manopole e comando gas tutti marcati *domino* e *marsupio salice*.

In caso di assenza o ritiro di uno dei componenti di una squadra al medesimo verranno assegnate le penalità massime in ciascuna zona permettendo in tal modo di portare a termine la competizione anche se la squadra è incompleta.

### TEAMS

Everyone can make up their own 2 riders team (from the same category or from different ones). The team subscription fee is € 35 for each rider.

As soon as the riders made up their team, they will be given a "special kit" containing an handlebar, a pair of rubber grips, a gas-control all by *domino* and more...

In case a competitor leaves the race, the team will be allowed to continue the competition although incomplete.



## PROGRAMMA

### ← GIOVEDÌ 27

- ORE 15.00 Apertura O.P.
- 03.00 p.m. Beginning of preliminary operations
- ORE 22.00 Chiusura O.P.
- 10.00 p.m. Closing of preliminary operations
- ORE 22.00 Briefing
- 10.00 p.m. Briefing

### ← VENERDÌ 28

- ORE 09.00 Partenza primo concorrente
- 09.00 a.m. Start of the first rider
- ORE 17.30 Arrivo ipotetico primo pilota
- 05.30 p.m. Arrival of the first rider
- ORE 20.00 Esposizione classifiche di giornata
- 08.00 p.m. Exposure of the daily results

### ← SABATO 29

- ORE 08.00 Partenza primo concorrente
- 08.00 a.m. Start of the first rider
- ORE 17.30 Arrivo ipotetico primo pilota
- 05.30 p.m. Arrival of the first rider
- ORE 20.00 Esposizione classifiche giornata
- 08.00 p.m. Exposure of the daily results

### ← DOMENICA 30

- ORE 09.00 Partenza primo concorrente
- 09.00 a.m. Start of the first rider
- ORE 16.00 Arrivo ipotetico primo pilota
- 04.00 p.m. Arrival of the first rider
- ORE 18.00 Esposizione classifiche, premiazioni e chiusura manifestazione
- 06.00 p.m. Exposure of the results and prize giving
- ORE 19.00 TUTTI A CASA!!
- 07.00 p.m. BACK HOME!!

## ALBO D'ORO

### PALMARE'S

#### TROFEO CHAMPION CUP

2000	BETA	2001	MONTESA
2002	MONTESA	2003	BETA
2004	BETA	2005	BETA
2006	BETA	2007	MONTESA
2008	MONTESA		

#### TROFEO TRE GIORNI VALTELLINA

2000	FABIO LENZI	2001	MARC FREIXA
2002	MARC FREIXA	2003	MARC FREIXA
2004	FABIO LENZI	2005	DIEGO BOSIS
2006	DIEGO BOSIS	2007	FABIO LENZI
2008	FABIO LENZI		

## ALBERGHI

### CONVENZIONATI

... poco prima di Bormio



ALBERGO  
BELVEDERE

Via Mulino, 7  
23030 Valdisotto S.Lucia  
Tel. 0342.901589  
Fax 0342.910065



Hotel CEPINA  
Albergo Incantato

Via Roma, 120  
23030 Cepina  
Tel. 0342.951161  
Fax 0342.950583

... in Bormio



Ristorante - Pizzeria  
**EIRA**  
Bed & Breakfast

Via per Piatta, 24  
23032 Bormio  
Tel. 0342.911716  
Fax 0342.919630



albergo  
villa Rina

Via Milano, 77  
23032 Bormio  
Tel. 0342.901674  
Fax 0342.919805



BAITA  
MONTANA

Via Milano, 76  
23032 Bormio  
Tel. 0342.901719  
Fax 0342.910455

## INFO

### COME RAGGIUNGERE LA VALTELLINA

La Valtellina si può raggiungere da Milano con la SS 36, da Brescia attraversando il Passo di Aprica e dalla Svizzera attraverso il Passo del Bernina o il Passo del Maloja.

You can arrive in Valtellina by the SS 36 from Milan, through the Aprica Pass from Brescia or through Bernina Pass or Maloja Pass from Switzerland.



**i** info:  
Gionata: 393.9793374  
Tel. 0342.214498  
Tel-Fax 0342.512982  
www.valtellinatrial.it

## 3 GIORNI VALTELLINA 2009

GRUPPO SPORTIVO VALTELLINA  
Via Toti 34/A, 23100 Sondrio

### IL SOTTOSCRITTO

Cognome e Nome \_\_\_\_\_

nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_

residente a \_\_\_\_\_ cap \_\_\_\_\_

via \_\_\_\_\_

telefono \_\_\_\_\_

MOTOCLUB \_\_\_\_\_

MOTOCICLO \_\_\_\_\_ CC \_\_\_\_\_

### CHIEDE DI ESSERE ISCRITTO NELLA CATEGORIA

Nome squadra \_\_\_\_\_

in squadra con \_\_\_\_\_

Taglia t-shirt:      S      M      L      XL      XXL  
(se iscritto entro il 07/08)

Autorizzo al trattamento dei miei dati personali ai sensi della legge 675/86

FIRMA DEL PILOTA

FIRMA DEL GENITORE  
(se il pilota è minorenne)

iscrizioni aperte fino a domenica 23 agosto

*OGNI 6 ISCRIZIONI DELLO  
STESSO GRUPPO  
LA SETTIMANA E' OMAGGIO!!!*