



Regione Lombardia  
Sport e Giovani



Con il patrocinio della  
Provincia di Sondrio



C.M. Valtellina  
di Sondrio



Comune di  
Chiuro



Comune di  
Castello dell'Acqua



Comune di  
Ponte in Valtellina



Comune di  
Piaveda

# Due Giorni Supertrial

12<sup>a</sup>  
EDIZIONE



ALBERGO - RISTORANTE  
*La Brace*



CAMPIONATO  
ITALIANO TRIAL



**Sabato 20 e Domenica 21 SETTEMBRE 2014**  
**Chiuro (SO)**

- ▶ T-shirt e tabella personalizzate per gli iscritti entro il 11/9
- ▶ ISCRIZIONE 80€ con carburante e pranzo in quota!

## Info e iscrizioni

Gionata: 393.9793374 Tel. 0342.214498 Tel-Fax 0342.512982  
[www.valtellinatrial.it](http://www.valtellinatrial.it) [info@valtellinatrial.it](mailto:info@valtellinatrial.it)



# DueGiorni Supertrial

12<sup>a</sup>  
EDIZIONE

CAMPIONATO ITALIANO

Trial  
MARATHON



## Modulo di iscrizione

### Il sottoscritto:

Cognome e Nome \_\_\_\_\_

Nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_

Residente a \_\_\_\_\_ cap \_\_\_\_\_

Via \_\_\_\_\_

Telefono \_\_\_\_\_

MOTOCLUB \_\_\_\_\_

MOTOCICLO \_\_\_\_\_

N° LIC / TESSERA \_\_\_\_\_

### Chiede di essere iscritto alla categoria:

Nome della categoria\*: \_\_\_\_\_

A tutti gli iscritti verrà consegnata una t-shirt dell'evento, seleziona qui sotto la tua taglia. Tutti coloro che si iscriveranno (con relativo pagamento) entro il 10 di Settembre avranno la possibilità di personalizzare la maglia e la tabella portanumero con il proprio nome!

Taglia T-Shirt



Nome T-shirt \_\_\_\_\_

(Solo se iscritti entro il 10 Settembre)

FIRMA DEL PILOTA \_\_\_\_\_

FIRMA DEL GENITORE \_\_\_\_\_

(solo se il pilota è minorenne)

Autorizzo al trattamento dei miei dati personali ai sensi della legge 675 / 86

**Iscrizione: 80 euro con carburante, pranzo in quota e pacco gara**

Bonifico Bancario o vaglia postale a : Moto Club Valtellina Via totì 34 23100 (SO) P. Iva e Codice Fiscale: 00711010140  
IBAN IT43Q0521611020000000001892 AB 05216 CAB 11020 Bic swift BPCVIT2S

## Per Informazioni:

visita [www.valtellinatrial.it](http://www.valtellinatrial.it)

oppure chiama: cell. 393.97.93.374 tel. 0342.51.29.82



# Due Giorni Supertrial

12<sup>a</sup>  
EDIZIONE

CAMPIONATO ITALIANO

Trial  
MARATHON



## Informazioni generali 12<sup>a</sup> edizione Due Giorni Supertrial

La manifestazione organizzata da Motoclub Valtellina avrà luogo il 20, 21 di Settembre 2014. La partenza è a Chiuro, i Comuni interessati sono: Chiuro, Castello dell'Acqua, Ponte in Valtellina e Piateda.

### Ammessi e Licenze

Chiunque sia in possesso della tessera FMI member può prendere parte alla gara. Chi ne fosse sprovvisto può, al solo costo di 10€ da versare sul posto al momento dell'iscrizione, usufruire di una formula assicurativa valida per i due giorni della manifestazione che consente di fare il giro e provare le zone più facili (senza ovviamente entrare in classifica).

### Raggruppamenti per i licenziati nelle categorie per le zone controllate

- **PRO:** colore bandierine rosse --- categorie **TR1, INT**
- **TOP:** colore bandierine blu --- categorie **TR2**
- **SUPER:** colore bandierine verde --- categorie **TR3, TR3/125, TR3 Over 30**
- **ENTRY:** colore bandierine giallo --- categorie **TR4, TR4/50, Femminile**
- **ENTRY OVER:** colore bandierine giallo --- categorie **TR4 Over**
- **AMATORI:** colore bandierine bianco --- categorie **TR5, TR5 Over, Licenza Amatoriale**
- **MOUNTAINTRIAL:** colore bandierine bianco --- categorie **Tessera Member (nessuna classifica)**

I conduttori con **licenza straniera FIM o UEM dotati del nulla osta della loro FMN**, avranno facoltà di iscriversi a loro scelta in uno dei raggruppamenti. Ogni giorno all'interno del giro saranno messi dei percorsi più difficili denominati **HARD**, indicati nello specifico per i moto alpinisti esperti e dove non sono presenti prove speciali (zone). Chi riuscirà a farli tutti avrà diritto ad un premio.

### Iscrizione

Il costo della manifestazione è di 80 € comprensiva di:

- Carburante in quota per i due giorni
- Pranzo in quota per i due giorni
- Pacco gara
- Maglietta dell'evento (personalizzata se iscritti con relativo pagamento entro l'11 Settembre)
- Tabella portanumero (personalizzata se iscritti con relativo pagamento entro l'11 Settembre)

### CAMPIONATO ITALIANO

Sulle medesime zone della Due Giorni Supertrial, verrà disputata anche la prova di Campionato Italiano. Tutti i piloti del Campionato Italiano (inclusi gli assistenti) possono, **al costo supplementare di 40€**, avere diritto anche al ristoro, alla benzina in quota e, se iscritti entro l'11 Settembre, alla maglietta dell'evento e alla tabella portanumero personalizzati. NB. Solamente le moto regolarmente iscritte potranno seguire la gara. Per tutte le info sul Campionato Italiano consultare il sito [federmoto.it](http://federmoto.it) nella sezione Trial > Regolamento.



### Per Informazioni:

visita [www.valtellinatrial.it](http://www.valtellinatrial.it)

oppure chiama: cell. 393.97.93.374 tel. 0342.51.29.82



# DueGiorni Supertrial

12<sup>a</sup>  
EDIZIONE

CAMPIONATO ITALIANO

TRIAL  
MARATHON



## General information about Due Giorni Supertrial

On September 20th and 21th 2014 Motoclub Valtellina is organizing the 12th edition of the Due Giorni Supertrial which will be held in accordance with FMI and FIM regulations as well as the rules stated hereunder. The Organization Centre, as well as the starting and the arrival point, is at Chiuro (Sondrio).

### Licensed and mountain trial

Differences between licensed and mountain trial:

- if you have an authorization (that could already be on your licence) to race in other countries you can participate as licensed.
- if your license doesn't say anything about racing abroad you can request a FREE authorization to your federation or motoclub.
- if you don't have any licence you can participate as a mountain trial, subscribing on site the insurance for the event (only 10€).

### Route and Section

- **PRO:** flag's colour red --- category **TR1, INT**
- **TOP:** flag's colour blue --- category **TR2**
- **SUPER:** flag's colour green --- category **TR3, TR3/125, TR3 Over 30**
- **ENTRY:** flag's colour yellow --- category **TR4, TR4/50, Femminile**
- **ENTRY OVER:** flag's colour yellow --- category **TR4 Over**
- **AMATEUR:** flag's colour white --- category **TR5, TR5 Over, Amateur License**
- **MOUNTAIN TRIAL:** flag's colour white --- category **Member License (no classification)**

### Enrolments

The participation fee is 80 € and includes:

- Fuel for 2 days
- Lunches for 2 days
- Competition kit
- Personalized t-shirt (only for the ones enrolled within September 11th)
- Personalized number holder (only for the ones enrolled within September 11th)

Enrolments are to be made either by: Postal Order made out to Gruppo Sportivo Valtellina - Della Rodolfa srl, Via Toti 34, 23100 Sondrio, or by Bank Transfer to bank account 2366/38, iban IT410052161102000000002366 Credito Valtellinese AG 1 Sondrio (check digit: 41, cin: 0, bic swift: BPCV IT 2 S SON), made out to Gruppo Sportivo Valtellina. A photocopy of the registration form and the payment must be sent by fax to 0342/512982 or to [info@valtellinatrial.it](mailto:info@valtellinatrial.it). To enroll you can also send a cheque to the same address.



### For Information:

visit [www.valtellinatrial.it](http://www.valtellinatrial.it)  
or call: mobile. 393.97.93.374 tel. 0342.51.29.82



# Due Giorni Supertrial

12<sup>a</sup>  
EDIZIONE

CAMPIONATO ITALIANO

Trial  
MARATHON



## Le 10 regole d'oro da sapere:

Per chi partecipa per prima volta alla Due Giorni Supertrial, ma anche per chi è più esperto, qui sotto si possono trovare tutte le cose importanti da sapere per affrontare al meglio la gara e godersi appieno questa straordinaria esperienza. 10 regole da tenere bene in mente:

- 1** Non andate mai in giro completamente soli e quando rientrate a fine giornata ricordatevi che è **obbligatorio consegnare il vostro cartellino identificativo** (così facendo non dovremo venire a cercarvi!). Inoltre anche se avete con voi un telefono cellulare non date per scontato che ci sia segnale; in alta montagna o semplicemente nelle valli più profonde potreste non riuscire a comunicare!
- 2** Ricordatevi di **portare con voi una scorta di benzina nello zaino** (2/3 litri vanno bene), anche se i percorsi sono studiati in modo da farvi incontrare un benzinaio e al punto ristoro potrete rifornirvi, in caso di emergenza sarete sempre preparati! E ad ogni benzinaio che incontrerete **fate sempre il pieno e se l'avete terminata anche la scorta**.
- 3** Forare è più facile di quanto sembri, tenete una **velocità moderata sugli sterrati e fissate la pressione della ruota anteriore a 0,6**, vi eviterà spiacevoli inconvenienti. Portate comunque con voi pompa, stringhe, attak, leve e quant'altro possa essere utile per riparare il foro; inoltre consigliamo sempre che almeno uno del gruppo porti con sé una camera d'aria extra. Un'ultima cosa: portate anche una corda, è utile nel caso "stalloniate" o dobbiate recuperare una moto in una scarpata.
- 4** Portate **gli utensili necessari a riparare la moto in caso di guasto**; ad ogni punto ristoro e lungo le strade asfaltate potrete trovare un furgone pronto a recuperare le moto in caso di guasto. **I numeri di emergenza vi verranno forniti alla partenza** (e comunque ci sono anche le scope).
- 5** La gara si svolge dentro zone controllate, non nei trasferimenti. **Bisogna rispettare il territorio e gli abitanti che ospitano la manifestazione**, restate dunque sul percorso segnalato e rispettate la foresta.
- 6** Se le scope vi dicono di proseguire sulle strade asfaltate perchè è tardi fatelo senza discutere: **è per la vostra sicurezza!**
- 7** Il percorso è lungo ed impegnativo, fattibile ma richiede comunque un grande sforzo; **calcolate bene i tempi e le pause che farete per non rischiare di non terminare il percorso**.
- 8** Se lungo i sentieri dovessero formarsi delle code **mantenete un comportamento civile ed educato**. Evitate di superare o trovare strade alternative, per la vostra sicurezza e degli altri partecipanti. Qualora fosse presente un operatore dell'organizzazione, **rispettate le sue indicazioni**.
- 9** Moderate la velocità. Non è una gara di enduro. **Godetevi gli splendidi paesaggi e siate prudenti. Soprattutto in quota evitate di mettervi in pericolo**. Anche un semplice guasto meccanico o una banale rottura (leve, pedane, manubri) possono rovinarvi l'avventura e mettere in seria difficoltà gli organizzatori per il recupero del vostro mezzo.
- 10** Una delle componenti più importanti di questa splendida manifestazione è il trial nella sua accezione più autentica. **Siamo tutti qui per divertirvi. Non dimenticatelo. Educazione e spirito sportivo sono gli ingredienti per poter godere al meglio di questa esperienza unica!**

## Per Informazioni:

visita [www.valtellinatrial.it](http://www.valtellinatrial.it)

oppure chiama: cell. 393.97.93.374 tel. 0342.51.29.82

