



Regione Lombardia
Sport e Giovani



C.M. Valtellina
di Sondrio



Comune di
Chiuro



Comune di
Castello dell'Acqua



Comune di
Ponte in Valtellina



Comune di
Piaveda

Due Giorni Supertrial



15^a
EDIZIONE

Sabato 17 e Domenica 18 GIUGNO 2017
Chiuro (SO)

- ▶ T-shirt e tabella personalizzate per gli iscritti entro il 10/6
- ▶ ISCRIZIONE 80€ con carburante e pranzo in quota!

Info e iscrizioni

Gionata: 393.9793374 Tel. 0342.214498 Tel-Fax 0342.512982
www.valtellinatrial.it info@valtellinatrial.it



DueGiorni Supertrial



15[^]
EDIZIONE

Modulo di iscrizione

Il sottoscritto:

Cognome e Nome _____

Nato a _____ il _____

Residente a _____ cap _____

Via _____

Telefono _____

MOTOCUB _____

MOTOCICLO _____

N° LIC / TESSERA _____

Chiede di essere iscritto alla categoria:

Nome della categoria*: _____

A tutti gli iscritti verrà consegnata una t-shirt dell'evento, seleziona qui sotto la tua taglia. E per tutti coloro che si iscriveranno (con relativo pagamento) entro il 10 di Giugno avranno la possibilità di personalizzare la maglia e la tabella portanumero con il proprio nome!

Taglia T-Shirt



Nome T-shirt _____

(Solo se iscritti entro il 10 Giugno)

FIRMA DEL PILOTA

FIRMA DEL GENITORE

(solo se il pilota è minorenne)

Autorizzo al trattamento dei miei dati personali ai sensi della legge 675 / 86

Iscrizione: 80 euro con carburante, pranzo in quota e pacco gara

Bonifico Bancario a: Moto Club Valtellina A.S.D. Via toti 34 23100 (SO) P. Iva e Codice Fiscale: 00711010140
IBAN IT43Q0521611020000000001892 AB 05216 CAB 11020 Bic swift BPCVIT2S

Per Informazioni:

visita www.valtellinatrial.it

oppure chiama: cell. 393.97.93.374 tel. 0342.51.29.82



DueGiorni Supertrial



15[^]
EDIZIONE

Informazioni generali 15[^] edizione Due Giorni Supertrial

La manifestazione organizzata da Motoclub Valtellina avrà luogo il 17, 18 di Giugno 2017. La partenza è a Chiuro, i Comuni interessati sono: Chiuro, Castello dell'Acqua, Ponte in Valtellina e Piateda.

Ammessi e Licenze

Chiunque sia in possesso della tessera FMI member può prendere parte alla gara. Chi ne fosse sprovvisto può, al solo costo di 10 € da versare direttamente sul posto al momento dell'iscrizione, usufruire di una formula assicurativa valida per i due giorni della manifestazione che consente di fare il giro e provare le zone più facili (senza ovviamente entrare in classifica).

Raggruppamenti per i licenziati nelle categorie per le zone controllate

- **TOP:** colore bandierine blu --- categorie **TR1, TR2, INT**
- **SUPER:** colore bandierine verde --- categorie **TR3, TR3/125, TR3 Over**
- **ENTRY:** colore bandierine giallo --- categorie **TR3 Over, TR4, TR4 Over, Femminile**
- **AMATORI:** colore bandierine bianco --- categorie **TR5**
- **MOUNTAINTRIAL:** percorso nero **Tessera Member (nessuna classifica)**

I conduttori con **licenza straniera FIM o UEM dotati del nulla osta della loro FMN**, avranno facoltà di iscriversi a loro scelta in uno dei raggruppamenti. Ogni giorno all'interno del giro saranno messi dei percorsi più difficili denominati **HARD**, indicati nello specifico per i moto alpinisti esperti e dove non sono presenti prove speciali (zone). Chi riuscirà a farli tutti avrà diritto ad un premio.

Iscrizione

Il costo della manifestazione è di 80 € comprensiva di:

- Carburante in quota per i due giorni
- Pranzo in quota per i due giorni
- Pacco gara
- Maglietta dell'evento (personalizzata se iscritti con relativo pagamento entro il 10 Giugno)
- Tabella portanumero (personalizzata se iscritti con relativo pagamento entro il 10 Giugno)



Per Informazioni:

visita www.valtellinatrial.it
oppure chiama: cell. 393.97.93.374 tel. 0342.51.29.82



DueGiorni Supertrial



15[^]
EDIZIONE

General information about Due Giorni Supertrial

On June 17th and 18th 2017 Motoclub Valtellina is organizing the 15th edition of the Due Giorni Supertrial which will be held in accordance with FMI and FIM regulations as well as the rules stated hereunder. The Organization Centre, as well as the starting and the arrival point, is at Chiuro (Sondrio).

Licensed and mountain trial

Differences between licensed and mountain trial:

if you have an authorization (that could already be on your licence) to race in other countries you can participate as licensed.

if your license doesn't say anything about racing abroad you can request a FREE authorization to your federation or motoclub.

if you don't have any licence you can participate as a mountain trial, subscribing on site the insurance for the event (only 10€).

Route and Section

- **TOP:** flag's colour blue --- category **TR1, TR2, INT**
- **SUPER:** flag's colour green --- category **TR3, TR3/125, TR3 Over**
- **ENTRY:** flag's colour yellow --- category **TR3 Over, TR4, TR4 Over, Female**
- **AMATEUR:** flag's colour white --- category **TR5**
- **MOUNTAINTRIAL:** flag's colour black --- category **Member License (no classification)**

Enrolments

The participation fee is 80 € and includes:

- Fuel for 2 days
- Lunches for 2 days
- Competition kit
- Personalized t-shirt (only for the ones enrolled within June 10st)
- Personalized number holder (only for the ones enrolled within June 10st)

Enrolments are to be made by: Bank Transfer to bank account IBAN IT43Q052161102000000001892 AB 05216 CAB 11020 Bic swift BPCVIT2S, made out to Moto Club Valtellina Via toti 34 23100 (SO) P. Iva e Codice Fiscale: 00711010140 . A photocopy of the registration form and the payment must be sent by fax to 0342/512982 or to info@valtellinatrial.it. To enroll you can also send a cheque to the same address.



For Information:

visit www.valtellinatrial.it

or call: mobile. 393.97.93.374 tel. 0342.51.29.82



DueGiorni Supertrial



15^a
EDIZIONE

Le 10 regole d'oro da sapere:

Per chi partecipa per prima volta alla Due Giorni Supertrial, ma anche per chi è più esperto, qui sotto si possono trovare tutte le cose importanti da sapere per affrontare al meglio la gara e godersi appieno questa straordinaria esperienza. 10 regole da tenere bene in mente:

- 1** Non andate mai in giro completamente soli e quando rientrate a fine giornata ricordatevi che è **obbligatorio consegnare il vostro cartellino identificativo** (così facendo non dovremo venire a cercarvi!). Inoltre anche se avete con voi un telefono cellulare non date per scontato che ci sia segnale; in alta montagna o semplicemente nelle valli più profonde potreste non riuscire a comunicare!
- 2** Ricordatevi di **portare con voi una scorta di benzina nello zaino** (2/3 litri vanno bene), anche se i percorsi sono studiati in modo da farvi incontrare un benzinaio e al punto ristoro potrete rifornirvi, in caso di emergenza sarete sempre preparati! E ad ogni benzinaio che incontrerete **fate sempre il pieno e se l'avete terminata anche la scorta.**
- 3** Forare è più facile di quanto sembri, tenete una **velocità moderata sugli sterrati** e **fissate la pressione della ruota anteriore a 0,6**, vi eviterà spiacevoli inconvenienti. Portate comunque con voi pompa, stringhe, attak, leve e quant'altro possa essere utile per riparare il foro; inoltre consigliamo sempre che almeno uno del gruppo porti con sé una camera d'aria extra. Un'ultima cosa: portate anche una corda, è utile nel caso "stalloniate" o dobbiate recuperare una moto in una scarpata.
- 4** Portate **gli utensili necessari a riparare la moto in caso di guasto**; ad ogni punto ristoro e lungo le strade asfaltate potrete trovare un furgone pronto a recuperare le moto in caso di guasto. **I numeri di emergenza vi verranno forniti alla partenza** (e comunque ci sono anche le scope).
- 5** La gara si svolge dentro zone controllate, non nei trasferimenti. **Bisogna rispettare il territorio e gli abitanti che ospitano la manifestazione**, restate dunque sul percorso segnalato e rispettate la foresta.
- 6** Se le scope vi dicono di proseguire sulle strade asfaltate perchè è tardi fatelo senza discutere: **è per la vostra sicurezza!**
- 7** Il percorso è lungo ed impegnativo, fattibile ma richiede comunque un grande sforzo; **calcolate bene i tempi e le pause che farete per non rischiare di non terminare il percorso.**
- 8** Se lungo i sentieri dovessero formarsi delle code **mantenete un comportamento civile ed educato.** Evitate di superare o trovare strade alternative, per la vostra sicurezza e degli altri partecipanti. Qualora fosse presente un operatore dell'organizzazione, **rispettate le sue indicazioni.**
- 9** Moderate la velocità. Non è una gara di enduro. **Godetevi gli splendidi paesaggi e siate prudenti. Soprattutto in quota evitate di mettervi in pericolo.** Anche un semplice guasto meccanico o una banale rottura (leve, pedane, manubri) possono rovinarvi l'avventura e mettere in seria difficoltà gli organizzatori per il recupero del vostro mezzo.
- 10** Una delle componenti più importanti di questa splendida manifestazione è il trial nella sua accezione più autentica. **Siamo tutti qui per divertirvi. Non dimenticatelo. Educazione e spirito sportivo sono gli ingredienti per poter godere al meglio di questa esperienza unica!**

Per informazioni:

visita www.valtellinatrial.it

oppure chiama: cell. 393.97.93.374 tel. 0342.51.29.82

